

JULIO 2022

GRUPO PROVINCIAL POPULAR

BOLETÍN INFORMATIVO



ESTABLECIMIENTOS ADHERIDOS

ACCESO ESTABLECIMIENTOS

ACCESO USUARIOS



EN ESTE BOLETÍN:

DISFRUTAVALLADOLID.ES

LA DIPUTACIÓN DE
VALLADOLID SUMA 1 MILLÓN
DE EUROS AL PLAN DE
CARRETERAS 2022

SUBVENCIONES EN PLAZO DE
PRESENTACIÓN

POR LA RETIRADA DEL MAPA
CONCESIONAL ESTATAL DE
TRANSPORTE POR CARRETERA

WWW.DISFRUTAVALLADOLID.ES

El comercio, los servicios y el turismo de la provincia de Valladolid se unen en una importante campaña de promoción, que comenzó el pasado 11 de julio y en la que ya hay inscritos más de 250 establecimientos comerciales, y cuyo objetivo es la reactivación y promoción del comercio, los servicios y el turismo de los municipios de la provincia de Valladolid.

*La campaña **ofrece a los consumidores 200.000 euros en bonos de 5 euros para canjear en compras a partir de 15 euros**, que generará, en palabras del Presidente **Conrado Íscar**, "un movimiento de negocio de más de 600.000 euros en los municipios de la provincia, en un momento en que el consumo se está resintiendo a causa de la situación económica que estamos viviendo, con la inflación afectando de manera muy especial al comercio de proximidad y al sector turístico, que está viendo un incremento de cancelaciones de las reservas realizadas".*



**DIPUTACIÓN DE
VALLADOLID**

LA DIPUTACIÓN DE VALLADOLID SUMA 1 MILLÓN DE EUROS AL PLAN DE CARRETERAS 2022

La institución provincial realizará una inversión total de más de 4 millones de euros en la mejora y conservación de carreteras.

Las nuevas actuaciones se realizarán sobre los tramos más deteriorados de la red de carreteras de la Diputación, que tiene 1.436 kilómetros en su mayoría en muy buen estado.

El importe total de las nuevas actuaciones de inversión en carreteras propuestas, y que forman parte del Plan de Inversiones de Carreteras, año 2022, asciende a 1.357.738 euros. Asimismo, se propone un Plan Reserva al Plan de Inversiones de Carreteras, por importe de 170.000 euros, que incluye una nueva actuación en carreteras de la Red Provincial, a financiar con Remanentes derivados del Plan Principal.

Estos importes se suman al Contrato de Conservación y Mejora de Carreteras realizado por la institución provincial en el presente año. De esta forma, **la inversión total en la mejora y conservación de carreteras es de 4.149.450 euros, a los que hay que añadir 170.000 euros del Plan Reserva, ascendiendo a 4.319.450 euros.**

Las vías provinciales donde se propone actuar la Diputación se han seleccionado siguiendo criterios técnicos. En la VP-9105 de **Olmedo a Hornillos de Eresma** (tramo P.K. 2+835AL p.k.9,245) se invertirán 520.000 euros dirigidos a su reparación y rehabilitación. La VP-2303 de **Tudela de Duero a Campaspero**, (tramo P.K. 21+815 al P.K. 30+900) la institución procederá al refuerzo del firme con un presupuesto de 837.738 euros.

Por otra parte, el Plan de Reservas incluye la actuación en la VP-5501 - **Villanubla a La Santa Espina por Wamba y Peñafior de Hornija** para la rectificación de la curva P.K. 6+500 con una inversión estimada de 170.000 euros.



SUBVENCIONES EN PLAZO DE PRESENTACIÓN

Estas son las convocatorias en vigor de las subvenciones realizadas por la Diputación de Valladolid

- Convocatoria de subvenciones a Ayuntamientos y Entidades Locales Menores para el desarrollo de proyectos que potencien la **dinamización económica de los municipios**, año 2022, **hasta el 29 de julio de 2022**, incluido.
- Convocatoria de subvenciones a Ayuntamientos y Entidades Locales Menores de la provincia de Valladolid para la **mejora de infraestructuras turísticas**, año 2022, **hasta el 11 de agosto de 2022**, incluido.
- Convocatoria de subvenciones a ayuntamientos de menos de 20.000 habitantes y entidades locales menores de la provincia de Valladolid para financiar la **adquisición de viviendas con destino al alquiler social**, año 2022, **hasta el 8 de octubre de 2022**, incluido.
- Convocatoria de subvenciones a Ayuntamientos de población inferior a 20.000 habitantes, Entidades Locales Menores y Mancomunidades de la provincia de Valladolid para el **desarrollo de actividades culturales**, año 2022, **hasta el 14 de octubre de 2022**, incluido
- Subvenciones a las Entidades Locales de la provincia de Valladolid con población no superior a 20.000 habitantes para la **financiación de obras y equipamientos urgentes**, ejercicio 2022, **hasta el 15 de octubre de 2022**, incluido.
- Subvenciones a las Entidades Locales de la provincia de Valladolid para la financiación de **obras de bajo coste económico destinadas a garantizar el abastecimiento de agua en los núcleos de población** de la provincia, bajo cualquier situación sobrevenida, ejercicio 2022, **hasta el 15 de octubre de 2022**, incluido.
- Convocatoria de subvenciones a ayuntamientos de menos de 20.000 habitantes de la provincia de Valladolid para la financiación de la **construcción de viviendas de bajo consumo de energía**, con destino a alquiler social, año 2022, **hasta el 7 de noviembre de 2022**, incluido.
- Subvenciones para **reparar los daños causados por las tormentas** acaecidas entre marzo y octubre de 2022, **hasta el 11 de noviembre de 2022**, incluido.

POR LA RETIRADA DEL MAPA CONCESIONAL ESTATAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA

En la provincia de Valladolid, dejarían de tener parada los 24 municipios siguientes: Alaejos, Ataquines, Becilla de Valderaduey, Berrueces, Cabezón de Pisuerga, Campaspero, Canillas de Esgueva, Ceinos de Campos, Fompedraza, Mayorga, Mota del Marqués, La Mudarra, Peñafiel, Pesquera de Duero, Piñel de Abajo, Piñel de Arriba, Rueda, Simancas, Torre de Peñafiel, Vega de Valdetronco, Villalón de Campos, Villanubla, Villardefrades y Zaratán.



Sánchez, el autobús **NO se quita
sin transporte no hay medio rural**

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha dado a conocer la propuesta del Mapa Concesional Estatal de transporte público por carretera, que establece un nuevo sistema concesional de transporte por carretera, al servicio de los ciudadanos, que necesariamente se deberá coordinar con los diversos mapas de transporte a nivel autonómico, pero esta propuesta no es la que necesitan nuestros pueblos.

Instamos al Gobierno de España a que retire el Mapa Concesional presentado por este Ministerio, y abra un proceso de dialogo con las Comunidades Autónomas, Diputaciones provinciales y Ayuntamientos, así como con los representantes del sector del transporte público por carretera, orientado a la elaboración de un nuevo mapa concesional que, teniendo en cuenta los principios de sostenibilidad económica y social, cohesión territorial, reto demográfico y digitalización, sirva para atender de igual modo las necesidades de todos los ciudadanos con independencia de su lugar de residencia, sin discriminar, por tanto, a quienes viven en el medio rural.