



El PP demanda nuevos viales en Arroyo antes de que se instalen las grandes tiendas

FRANCISCO IZQUIERDO

ARROYO DE LA ENCOMIENDA.

«O se crean las infraestructuras necesarias por la llegada de las grandes superficies o el tráfico en Arroyo será un auténtico caos». Así de rotunda se manifestó la portavoz del Partido Popular, María Ángeles Cantalapiedra, a la hora de explicar las necesidades urbanísticas que consideran perentorias desde su partido y que se han formulado al equipo de gobierno.

Para los populares, el tráfico en la localidad tendrá que agilizarse desde tres pilares básicos. Por un lado la creación de un nudo de conexión con la A-62, que dé salida a los vehículos tanto particulares como, sobretodo, industriales, en las dos direcciones de la A-62, desde la Carretera de Ciguñuela. Un proyecto que depende del Ministerio de Fomento y que, aunque los diputados del PP por Valladolid «presentaron como enmienda a los presupuestos generales del estado, recibieron el voto en contra del PSOE».

Otro sería la creación de una salida, en forma de rotonda, a la ronda exterior sur en la zona en la que se implantará Ikea. Cantalapiedra explicó que «aunque Fomento se ha negado a ello, es imprescindible que se construya porque sino Arroyo no tendrá más que una salida y una entrada a esa carretera y sucederá lo mismo que pasa en Arroyo núcleo con la A-62». Para ello la representante del PP subrayó que «será necesario ampliar la obra hasta más allá de esa autovía» que es hasta dónde está presupuestada de momento.

Por último Cantalapiedra destacó la necesidad de acometer la obra



Ma Ángeles Cantalapiedra. :: F. I.

de un enlace entre la continuación de la Calle Cañuelos y el viario a Zaratán. Este proyecto, presupuestado en un principio en nueve millones de euros por el consistorio, puede que se quede en el papel, porque el coste se esperaba afrontar con el dinero de los sistemas generales que tenían que pagar los propietarios del SAU-14 y que no va a recibir. Ante esa situación, el grupo de gobierno ya ha manifestado que no se afrontará el proyecto.

«Es necesario que se haga aunque sea con dinero municipal porque si no será imposible circular por el pueblo cuando se instalen Viapark, Ikea y se amplíe Hipercor», sentenció la portavoz de los populares. Porque, en el caso de que no se hagan, «Ikea sólo tendría accesos desde el viario a Zaratán que arrancará desde la salida 128 de la Autovía de Castilla y eso sería inviable».