



# El PSOE insta a la Junta a presentar el plan de transporte metropolitano

## Zancada acusa a Herrera de 'abandonar' los municipios del alfoz

**PATRICIA DIEZ/ Cigales**

El procurador socialista, Jorge Félix Alonso, instó ayer a la Junta de Castilla y León a presentar un plan integral de transporte metropolitano en Valladolid en el plazo de tres meses, y exigió que la administración regional asuma sus competencias.

Alonso reclamó un plan «donde haya un estudio de la población y servicios que cada municipio demanda», y recordó que la vida de las más de 400.000 personas que integran Valladolid y las localidades de su alfoz «está vinculada por trabajo, sanidad u otras razones». «Estos desplazamientos son necesidades básicas de la sociedad y requieren una solución». El procurador indicó que el pasado 22 enero presentó una proposición no de ley para el debate y votación en las

Cortes a tenor del retraso de 27 meses que lleva la administración regional tras la firma de protocolos con los municipios del entorno de la capital.

Por su parte el secretario de organización del PSOE de Valladolid, Juan José Zancada, acusó al presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, de «dar la callada por respuesta» a la solicitud de los alcaldes y portavoces socialistas del área metropolitana pidiendo esta estructura administrativa de octubre de 2007. «El PP abandona a los municipios del entorno, no garantizando servicios», puntualizó Zancada, quien añadió que «Herrera no aborda los problemas» y «los que se generan, provocan roces entre distintos municipios del área».

El dirigente socialista aseguró

que le habían pedido al presidente regional «acometer una realidad que requiere control y ordenación conjunta del transporte como ya ocurre en otras provincias como Salamanca o en Madrid donde hay una empresa de transporte periurbano». El secretario de organización señaló, además, que Herrera «tampoco ha prestado atención a otros problemas como de abastecimiento, saneamiento o seguridad».

En la rueda de prensa celebrada ayer, la alcaldesa de Cigales, Pilar Fernández, manifestó que el PSOE «pone un problema real sobre la mesa y propone soluciones». Según la regidora, las localidades del entorno habrían crecido a finales de los 90 «al tener viviendas más baratas que las de la capital», y los movimientos pendulares «se reflejan en un aumento de la contami-

nación y gasto energético», que «con un transporte urbano conjunto podrían evitarse».

Los tres dirigentes socialistas abogaron por un transporte periurbano público cuyas frecuencias se establecieran de acuerdo a varios puntos y tuvieran un punto de confluencia y de intercambio entre todos los núcleos buscando los bordos.

«El horario se adecuaría teniendo presente que el área tiene municipios con distancias kilométricas distintas con Valladolid y entre ellos, y la densidad de población de cada uno», aseguró Pilar Fernández.

Por último señalar que la Junta de Castilla y León firmó protocolos de colaboración entre la Consejería de Fomento y los ayuntamientos de Valladolid, Arroyo de la Encomienda, Boecillo, Cabezón de Pisuerga, Cigales, Ciguñuela, Fuensaldaña, Geria, La Cistérniga, Laguna de Duero, Renedo de Esqueva, Santovenia de Pisuerga, Simancas, Viana de Cega, Villanueva de Duero y Zaratán, así como con Tudela de Duero y Mucientes.