



# El tránsito medio diario de vehículos en la autovía Valladolid-Segovia sube a 14.367

La Junta ha pagado en tres años 37 millones de euros por la circulación en esta vía



## COSTES Y DISTANCIA

# 92

son los kilómetros que la Junta adjudicó a los dos grupos constructores que explotan la concesión en dos tramos de la A-601.

► **Precios.** En el contrato de explotación se fijó un abono de 0,0351 euros por kilómetro recorrido por cada vehículo en el tramo norte, y 0,427 euros, para los que circularon por el tramo sur.

► **Resto de recorridos.** Además de estos dos tramos, la Junta construyó otros 10 kilómetros entre Valladolid y Aldeamayor, y 8 kilómetros más desde Valseca hasta Segovia capital.

Tramo de la autovía a Segovia (A-601) a su paso por la provincia vallisoletana. ■ RAMÓN GÓMEZ



JORGE MORENO

**VALLADOLID.** ¿Puede ser un signo de la incipiente recuperación económica que se aventura desde las instancias oficiales o de la consolidación de una alternativa para el tránsito hacia la capital de España en vez de ir por Adanero? O ambas circunstancias a la vez.

Lo cierto es que los datos que maneja la Consejería de Fomento y Medio Ambiente constatan durante el primer semestre de este año un aumento diario en la circulación de vehículos que utilizan la autovía A-601, que une la capital vallisoletana y Segovia en 110 kilómetros.

Una infraestructura gratuita que se construyó a partir del año 2006 mediante el sistema de peaje diferido o sistema alemán, es decir, la Junta liquida a los dos grupos constructores que se hicieron con la concesión el pago de las obras que fue anticipado para ponerla en servicio. El abono se hace en función del número de vehículos que circulan por la A-601, por lo que es finalmente el contribuyente el que sufraga el coste de esta autovía.

La ventaja de este sistema es que la Administración regional no tiene que pagar anticipadamente como hace con otras obras públicas, ya que en el contrato de 2008 se fijaron 33 años (2041) para la explotación por parte de las empresas.

De los cuatro tramos de los que consta esta autovía, los de mayor recorrido están gestionados por dos grupos constructores. El primero comprende 43 kilómetros, entre el cruce de la carretera CL-600 (Aldeamayor de San Martín) y Cuéllar (SG-205).

La concesión se realizó a la empresa Autovía de Pinares S A (Aupisa), entre cuyo accionariado están Iridium Concesiones de Infraestructuras (antes Draga-



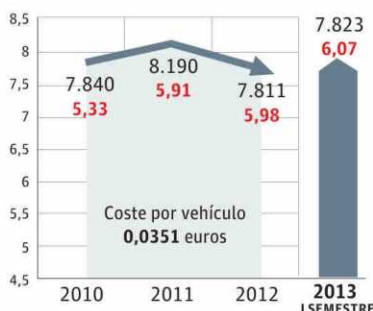


## Recorrido de la Autovía de Pinares (A-601).

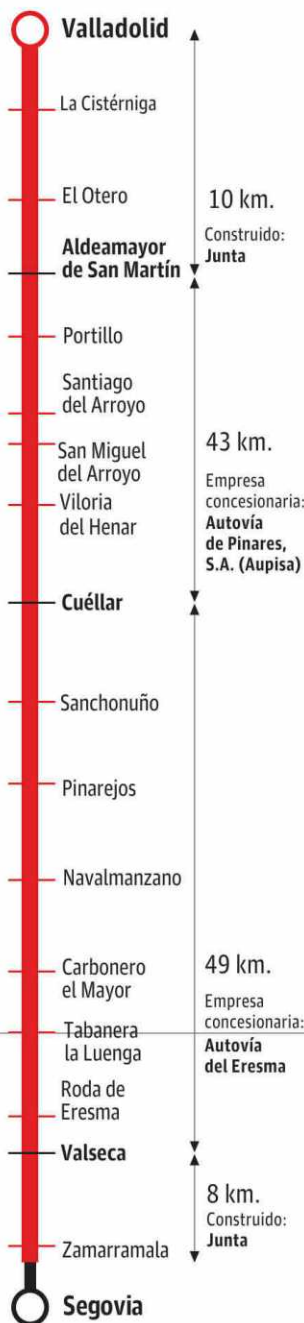
### Valladolid-Segovia

(xx)  
Intensidad de vehículos diaria  
(xx)  
Canon por vehículos.  
En millones de euros

#### ▶ Tramo Valladolid-Cuéllar



#### ▶ Tramo Cuéllar - Valseca



trados diariamente en los tres años anteriores (2010-2012).

Según los datos de la Consejería de Fomento, de los cuatro tramos que comprende la autovía A-601 el que más intensidad de circulación ha registrado, entre los meses de enero a junio de este año, fue el comprendido entre la capital vallisoletana hasta Cuéllar (7.823). Esta cifra es muy similar (7.811) a la que se contabilizó en este mismo trazado durante todo el ejercicio del 2012.

Por lo que respecta a la intensidad media en el recorrido entre Cuéllar y Segovia, en el mismo semestre de 2013 alcanzó los 6.544 vehículos diarios.

Respecto al desembolso que ha realizado la Consejería de Fomento a las dos empresas concesionarias en los tres últimos años ha sido de 37,1 millones de euros. Según el departamento que dirige Antonio Silván, la Junta prevé pagar a estas empresas al menos otros 13 millones de euros a lo largo de este año, lo que supondría un total de 50 millones de euros en cuatro ejercicios.

plen con la legislación en materia de protección datos, y «se borran transcurridos unos días. Las grabaciones no se facilitan en ningún caso, salvo que los solicite la autoridad judicial, la Policía o Guardia Civil».

Estos equipos permiten contabilizar los vehículos que circulan y a la velocidad a la que lo hacen, un control similar al que se aplica en el recorrido de la M-30 madrileña.

«Esta información es sólo un dato estadístico más, pero no se emplea para sancionar a los conductores», explican desde la Consejería de Fomento, que recuerdan que esta competencia está en manos del Estado a través de la Dirección General de Tráfico. «La Consejería de Fomento y Medio Ambiente no puede sancionar, y además la precisión de los equipos tampoco lo permitiría porque no están homologados para ello», aclaran.

dos), con el 53%, y Cyopsa Sisocia SA, 26,6%. Según datos del Registro Mercantil, Caja Duero tuvo una participación del 20% en Aupisa.

El segundo tramo abarca desde Cuéllar hasta el cruce con la CL-603, cerca de la localidad segoviana de Valseca. En total son 49 kilómetros que son explotados por la empresa Autovía del Eresma SA, en cuyo capital figura el Grupo Río Vena y Sacyr Concesiones Participadas.

### Volumen de tránsito

En el primer semestre de este año 2013, estas dos concesionarias han facturado a la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras por una intensidad media diaria de 14.367 vehículos, una cifra muy similar (14.395) a la registrada en todo el ejercicio del 2012.

Estos datos confirmarían que anualmente circularon durante todo año pasado 5.254.175 vehículos de media en ambos sentidos, entre Valladolid y Segovia. De continuar así esta intensidad, al final de este año se superarían los vehículos regis-

utilizados por sancionar. Ello provoca que más de uno levante el pie del acelerador por si acaso.

Sin embargo, según la Junta, «las cámaras instaladas sí graban imágenes y son utilizadas para una mejor explotación de la autovía».

El sistema electrónico permite la atención rápida por las incidencias que se producen en el tránsito, así como para conocer el estado que presenta la doble calzada ante la lluvia o la nieve.

La Consejería de Fomento, titular de esta infraestructura, insiste en que las imágenes que se graban por las empresas concesionarias cum-

## Las cámaras instaladas graban, pero no sancionan

:: J. M.

**VALLADOLID.** En los 92 kilómetros que ejecutaron las empresas concesionarias, una de las novedades que se puso en marcha fue la instalación de un sistema de control y vigilancia durante el recorrido, apoyado en la instalación de postes de más de cinco metros de altura, en los que colocó videocámaras en ambos sentidos.

Estos equipos, a los que se transmiten datos por medio de unas bandas magnéticas colocadas en el asfalto, suscitaron un recelo entre los conductores que se dirigían a Segovia o Valladolid, por si pudieran ser

