



## Dos meses aún para remates como la glorieta del aeropuerto

### :: M. D.

**VALLADOLID.** La autovía está en servicio y es transitable, pero faltan remates que llevarán todavía un par de meses, como acabar la travesía de Villanubla, la glorieta de acceso al aeropuerto y la conexión hacia el Centro de Tratamiento de Residuos, según explicó Julio Casado, encargado de la dirección de obra de la autovía, a los periodistas que recorrieron en autobús un tramo en el que han trabajado 86 personas y hasta 165 en los momentos punta.

El tránsito medio de vehículos en Zaratán es de 9.000, de 5.500 en La Mudarra y de 12.500 en Villanubla, tráfico que absorberá la nueva autovía, limitada a 120 kilómetros por hora en todo su recorrido, excepto en la travesía de Zaratán, desde el kilómetro 2 en dirección a Valladolid, que está limitado a 100 kilómetros por hora de velocidad máxima. El ahorro de tiempo en todo el trayecto de autovía será del 30% (entre 5 y 7 minutos), mientras que se acortan 2,4 kilómetros.

En este tramo de casi 17 kilómetros haya cuatro enlaces para acceder a Zaratán, a Villanubla desde la N-601 (permite entrar al municipio por el sureste), al aeropuerto, que conecta también con la N-601, y el enlace con las carreteras que se dirigen hacia Villalba de los Alcores (VP-4502) y Peñaflor de Hornija (VP-5502). Además, se han construido seis pasos inferiores y seis superiores para dar continuidad a las carreteras y los caminos agrícolas. Asimismo, en la travesía de Zaratán también se instalarán pantallas antirruido para evitar molestias a los residentes de las casas más próximas a la carretera.

Desde Villanubla a Santas Martas restan 93 kilómetros por la N-601 y en el acceso a León solo son transitables 7 kilómetros de autovía, los otros 20 hasta Santas Martas están bloqueados desde el Puente Villarente por el hallazgo de restos arqueológicos del yacimiento Lancía.